

Association Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture

# 2ème Edition Grand Prix de voitures à pédales

21 voitures  
au départ

**DIM**  
**1<sup>er</sup>**  
**2018**  
**JUILLET**

Le Blanc  
Centre-Ville  
10h00-19h00  
Entrée Gratuite



Renseignements : +33 672262102



© helio-vaningen



# Composition du dossier

Localisation, plan de masse & timing : 2/17

Règlement pour les équipes participantes et organisation de la journée : 3 à 4/17

Construire une voiture à pédales : 5 à 16/17

Bulletin d'engagement : 17/17

Contacts : 17/17

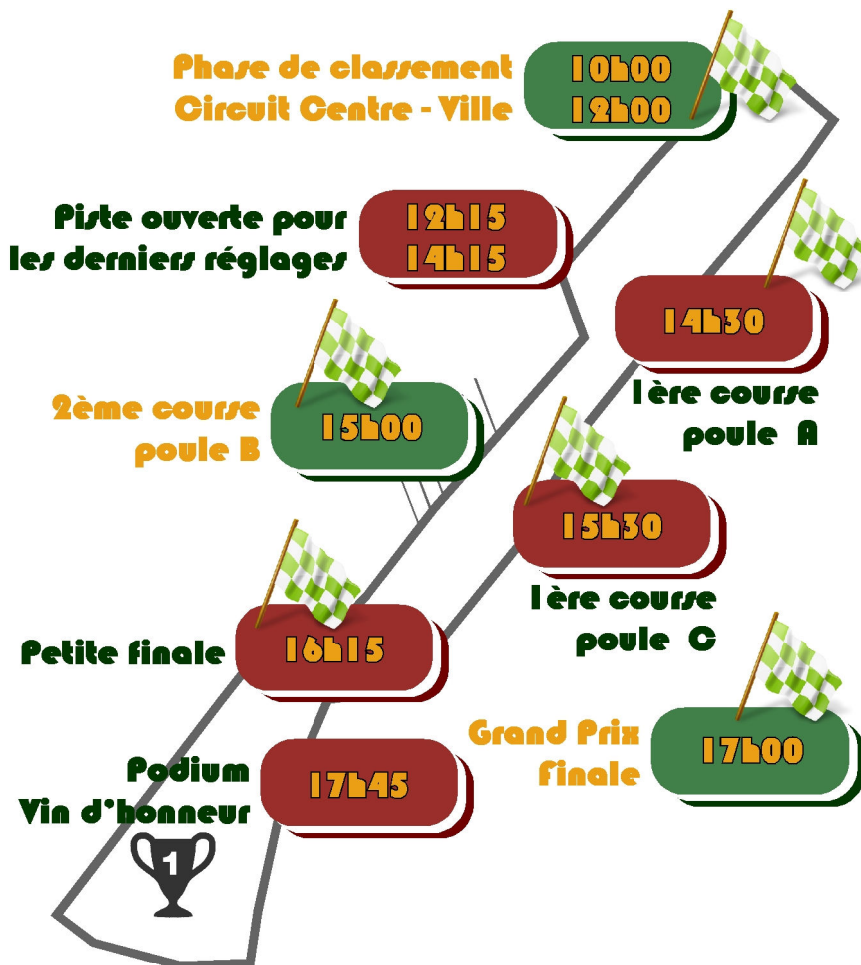
# Localisation, plan de masse & timing



- Marché couvert - Stands **1**  
Parvis de la mairie - Podium **2** Buvette **3**

Piste (480 mètres)

## Le programme 1<sup>er</sup> juillet 2018



**BUYETTE et  
RESTAURATION SUR PLACE**

**21 voitures  
maxi**

**Vérification  
des voitures  
Debriefing**

**8h30**

**Phase de classement  
Circuit Centre - Ville**

**10h00**

**12h00**

**Affichage du  
classement  
Etablissement  
des 3 poules**

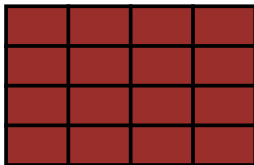
**13h00**

**Poule A  
7 voitures**

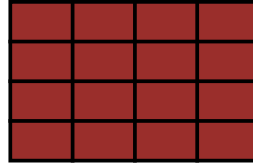
**Poule B  
7 voitures**

**Poule C  
7 voitures**

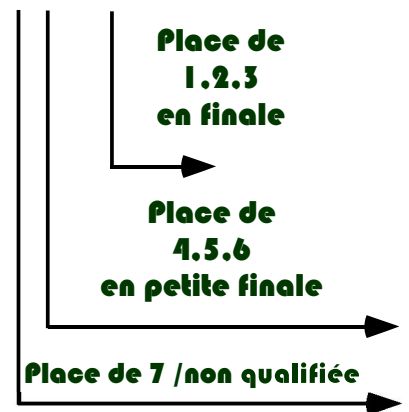
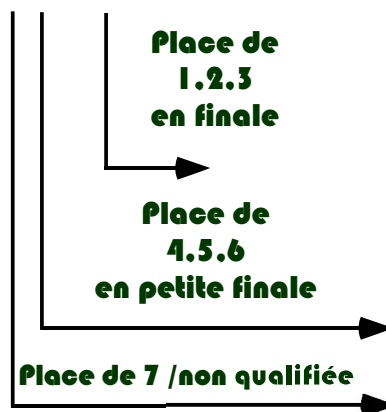
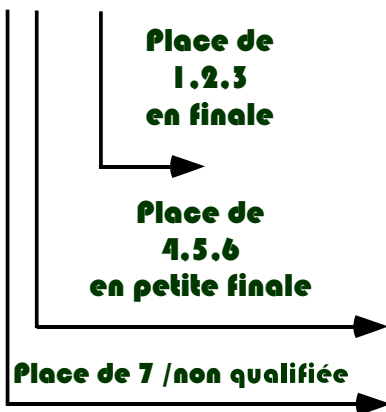
**10  
Tours**



**10  
Tours**



**10  
Tours**



**Petite finale  
9 voitures**

**16h15**

**Grand Prix  
finale  
9 voitures**

**17h00**



# Règlement pour les équipes participantes

(1) **Inscription** : La participation au Grand Prix fera l'objet d'une inscription préalable. Le bulletin d'engagement est à compléter (voir page : 17/17). Les engagements seront clôturés le 1 mai 2018. Les droits d'engagements fixés à 20€ seront adressés à l'Association Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture. **21 voitures maximum seront engagées. Il faut donc retourner votre inscription le plus rapidement possible auprès de organisateurs (voir dernière feuille du dossier).**

(2) **Constitution des équipes** : Une équipe peut être constituée de plusieurs personnes et de plusieurs pilotes (femme / homme). L'âge minimum pour un/une pilote est fixé à 15 ans. Chaque équipe pourra choisir un thème avec l'usage de déguisements possibles. Chaque équipe devra compléter intégralement la feuille d'engagement en page 17/17 (signature comprise). Les mineurs participants doivent fournir une autorisation écrite et signée de leur représentant légal. Certificat médical obligatoire pour les pilotes. Chaque équipe devra fournir les pièces administratives demandées (17/17). Un changement de pilote sera possible lors des courses de l'après-midi. Une chicane sera prévue à cet effet sur le parcours. A l'issue du changement de pilote, une "poussette" de la voiture sera possible par deux membres de l'équipe concernée (dans la zone : chicane).

(3) **Déguisement** : Chaque équipe pourra choisir un thème. Le port d'un déguisement ne devra pas comporter d'éléments potentiellement dangereux pour la personne qui le portera et pour son entourage (notamment en course). Tout élément rigide et pointu sera exclu à la fois sur les déguisements et sur les voitures (coque extérieure, ou carénage).

(4) **Sécurité** : Le pilote devra porter obligatoirement un casque de type : casque pour cycliste homologué dès sa présence dans la voiture. Le pilote devra porter des chaussures fermées. Afin d'être indentifié, Il portera également un bracelet au poignet qu'il gardera toute la journée (fourni par l'organisation). Un débriefing général sur l'organisation de la journée sera effectué le matin à 9h30 sous le parking couvert. Il ne sera autorisé aucune intervention d'une équipe sur la piste, si une caisse à savon tombe en panne pendant une course de l'après-midi.

(5) **Voiture** : Une fois le thème choisi pour une équipe, il vous faudra dans un premier temps construire un châssis. Du point de vue technique, les voitures doivent avoir les caractéristiques principales suivantes :

- Longueur inférieure à 3 mètres,
- Largeur inférieure à 1 mètre,
- 4 roues de 50 cm ou 20 pouces de diamètre (respect obligatoire),
- Absence d'actionneurs électriques,
- La propulsion ou la traction de la voiture doit être associée uniquement à la force des jambes du ou de la pilote.
- La voiture devra disposer de systèmes de direction et de freinage efficaces et contrôlables par le ou la pilote,
- La voiture ne devra pas comporter extérieurement d'éléments potentiellement dangereux (exemple : pièce pointue, coupante...),
- La voiture à pédales ne devra rien perdre sur la route en phase de qualification et en course,
- Autocollants, stickers acceptés, numéro accepté,
- La voiture à pédales est une monoplace.

(6) **Assurance** : Chaque équipage doit être assurée à la fois pour les risques corporels et matériels (copie obligatoire à fournir à l'inscription : responsabilité civile individuelle).

## (7) Sécurité :

Tout concurrent s'oppose à porter plainte ou à demander réparation si son véhicule subit des dommages causés par autrui lors de la journée. Et réciproquement, tout concurrent s'oppose à causer volontairement des dommages à un concurrent lors de la journée dans le but de terminer à une "bonne place".

Le bon fonctionnement de cette journée dépendra de la bonne volonté de chacun; il est indispensable que chaque équipe soit responsable et s'engage à respecter les différentes consignes.

Le parcours sera balisé. Des barrières ou des protections seront installées sur le parcours en fonction des besoins. Des commissaires de course seront disposés aux endroits stratégiques en liaison permanente avec la direction de course.

## (8) Règles générales :

La direction de course est seule juge des décisions quant à l'application du règlement et du contrôle des véhicules. Elle peut exclure les véhicules ne présentant pas les garanties de sécurité requises. Elle pourra prononcer des disqualifications et aucune contestation ne sera tolérée.

Si vous n'êtes pas bricoleurs → Trouver une voiture d'occasion sur Internet  
-----  
Louer une voiture

Si vous êtes bricoleurs



## CONSTRUIRE UNE VOITURE A PEDALES

Source : <http://fevp.fr/>



Les éléments proposés ci-après peuvent servir de base de travail pour les équipes qui n'auraient pas d'expérience.

indice	modification	fait par	date
1	création	FeVP	26/02/2014



assemblage	type	section	longueur	quantité	remarque	opération
fourche gauche et fourche droite	tube carré	20x20x2	300	2		
	tube carré	20x20x2	427	2		
	tube carré	20x20x2	96	2		
	plat	35x35x5		4		1 perçage de diamètre 10 au centre + découpe
	plat	77x35x6		2		1 perçage de diamètre 19 à 60 du bout
	plat	122x35x6		2		1 perçage de diamètre 19 à 60 du bout et 1 perçage de diamètre 8 à 105 du bout
	plat	160x35x6		1	angle 107,5°	1 perçage de diamètre 8 à 17,5 du bout
	plat	170x35x6		1	angle 107,5°	1 perçage de diamètre 8 à 17,5 du bout
	vis pollers	M8	22	4		1 perçage de diamètre 1,5 à 3 du bout pour une goupille
						2 perçages de diamètre 10 à 12 et 35 du bas
manette gauche, manette droite et baguette de parallélisme	tube rond	Ø22-18	280	2		
	manchon fileté	Ø10-M8	30	2		soudés par points: 2 sur le châssis
	manchon fileté	Ø10-M8	30	4	sur les manettes	les 2 du haut lisse: un perçage de diamètre 7,9 après soudure
	équerre	30x30x16x4		6		2 perçages de diamètre 8 à 8 des bouts
	tige filetée	M8	360	2		
	tige filetée	M8	405	1		
	vis tête H	M8	50	2	filetée sur 45 (au moins)	
	vis CMC	M8	70	2	filetée sur 42 (au moins)	
	rondelle laiton	Ø15-8	3	8		
	écrou NYLSTOP	M8		6		
pivot gauche et pivot droite	vis tête H	M14	120	2	filetée sur 34	perçage de diamètre 2,5 pour la goupille à 4 du bas
	rondelle laiton	Ø24-15	3	4		
	bague METAFRAM	Ø19-15	6	4		
	bague METAFRAM	Ø19-15	20	4	épaulée	
	écrou NYLSTOP	M14		2		
	goupille fendue	20x2,5		2		
1 fourche gauche (perçage externe à droite dessus) et 1 fourche droite (perçage externe à droite dessus)	tube carré	20x20x2	300	4		
	tube carré	20x20x2	130	2		1 perçage de diamètre 6 à 55 du bout
	plat	35x35x5		4		1 perçage de diamètre 10 au centre + découpe
arbre intermédiaire	patte de dérailleur			1	arrière interne à droite	
	arbre plein (STUB)	Ø15	365	1		
	palier INA PBY 15			2		
	vis CHC	M10	60	2		
	vis CHC	M10	20	2		
	écrou NYLSTOP	M10		4		
	pignon 21 dents			1	coté roue libre	soudure sur le support pignon
	pignon 19 dents			1		soudure sur le support pignon
	support pignon acier	Ø60-15	10	2	avec épaulement de 4	soudure sur l'arbre plein
	flasque polycarbonate	Ø110-18	3	2	coté roue libre	3 perçages de diamètre 4,5
	vis CHC	M4	25	3		
	écrou NYLSTOP	M4		3		
	rondelle	pour vis M4		6		
tendeur de chaîne	plat	200x20x4		1		1 trou de diamètre 8 à 10 du bout, 1 trou de diamètre 6 à 85 du bout, 1 trou de diamètre 5 à 190 du bout trous oblongs Ø6
	plat		150	1	2 dévoiements	
	tige filetée	M8	100	1		
	écrou NYLSTOP	M8		4		
	tige filetée	M6	70	1		
	écrou NYLSTOP	M6		3		
	écrou	M6		1		
	rondelle	pour vis M6		3		
	vis CHC	M6	20	1		
	gilet de dérailleur			1		
	vis CHC	M5	20	1		
	écrou NYLSTOP	M5		1		
feuillard	70x15		1		1 perçage Ø5 à chaque bout et pliage	

NOMENCLATURE VOITURE A PEDALES

assemblage	type	section	longueur	quantité	remarque	opération
siège	tube carré	16x16x1,5	300	2		1 coupe à 108°
	tube carré	16x16x1,5	215	2		1 trou Ø6 fraisé à 10 de chaque bout
	tube carré	16x16x1,5	133	3		1 trou Ø6 au centre
	plat	15x110x2		2	renfort de l'angle	
	plat	16x500x4		1	cintré à la courbure du baquet	1 trou Ø4 à 10 de chaque bout
	vis pollers	M6	25	6		
	vis tête fraisée	M6	30	4		
	vis CHC	M4	15	2		
	écrou NYLSTOP	M6		10		
	écrou NYLSTOP	M4		2		
	coulisse double			1	type siège auto Super 5, R9, R11	
	siège baquet			1	fibres de verre et résine polyester "fabrication maison" avec mousse type tapis de SOP	
châssis	tube carré	30x50x2	933-940	1		1 coupe de 13° à l'arrière, 1 perçage Ø8 à 200 de l'avant et à 6 du dessous, 1 perçage Ø6 à 335 de l'avant et à 5 du dessous pour le tendeur de chaîne
	tube carré	20x40x2	820	2	longerons	1 perçage Ø10 à 355 de l'avant et à 7 du dessous sur les 2 tubes pour les supports manettes, 2 perçages Ø10 verticaux à 381 et 449 de l'avant et à 7 de la gauche (sur 1 tube pour palier gauche)
	tube carré	20x40x2	500	2	traverses	
	tube carré	20x40x2	86	2	renfort fourches arrières	
	tube carré	20x40x2	69-74	1		1 coupe de 13° pour la liaison du support entre le pédalier et le châssis
	boîtier de pédalier			1	attention au pas à gauche du coté droit du cadre	
	cornière	15x20x2	60	2	fixations boîte du pédalier	
	plat	35x180x5		2	support siège	2 perçages de Ø6,5 entraxe 149 et 175 sur la longueur
	carré plein	25x25	80	2	pivot de direction	perçage Ø19 sur la longueur
	plat	50x100x5		1		2 perçage Ø10 entraxe 68 à 15 du bord
plat	80x(73-90)x5		1	support palier central	1 coupe de 13°	

Source : <http://fevp.fr/>

**MATERIAUX DU COMMERCE**

type	section	longueur	quantité	remarque
arbre plein (STUB)	Ø15	365		
carré plein	25x25	160		pivot de direction
cornière	15x20x2	120		fixations boîte du pédalier
équerre	30x30x4	96		
feuillard	70x15		1	
flasque polycarbonate	Ø110-18	3	2	coté roue libre
plat	15x2	220		
plat	16x4	500		
plat	20x4	200		
plat	35x5	640		support siège
plat	100x5	210		
plat		150	1	2 dévoiements
plat	35x6	728		
support pignon acier	Ø60-15	10	2	avec épaulement de 4
tige fileté	M6	70		
tige fileté	M8	1225		
tube carré	16x16x1,5	1429		
tube carré	20x20x2	3106		
tube carré	20x40x2	2886		
tube carré	30x50x2	940		
tube rond	Ø22-18	560		

**QUINCAILLERIE ET FOURNITURES SPECIALES**

type	section	longueur	quantité	remarque
vis CHC	M10	60	2	
vis CHC	M10	20	2	
vis CHC	M4	25	3	
vis CHC	M4	15	2	
vis CHC	M5	20	1	
vis CHC	M6	20	1	
vis CMC	M8	70	2	fileté sur 42 (au moins)
vis poliers	M6	25	6	
vis poliers	M8	22	4	
vis tête fraisée	M6	30	4	
vis tête H	M14	120	2	fileté sur 34
vis tête H	M8	50	2	fileté sur 45 (au moins)
écrou	M6		1	
écrou NYLSTOP	M10		4	
écrou NYLSTOP	M14		2	
écrou NYLSTOP	M4		5	
écrou NYLSTOP	M5		1	
écrou NYLSTOP	M6		13	
écrou NYLSTOP	M8		10	
rondelle	pour vis M4		6	
rondelle	pour vis M6		3	
rondelle laiton	Ø15-8	3	8	
rondelle laiton	Ø24-15	3	4	
manchon fileté	Ø10-M8	30	6	
goupille			4	
goupille fendue	20x2,5		2	
bague METAFRAM	Ø19-15	6	4	
bague METAFRAM	Ø19-15	20	4	épaulée
palier INA PBY 15			2	

Source : <http://fevp.fr/>



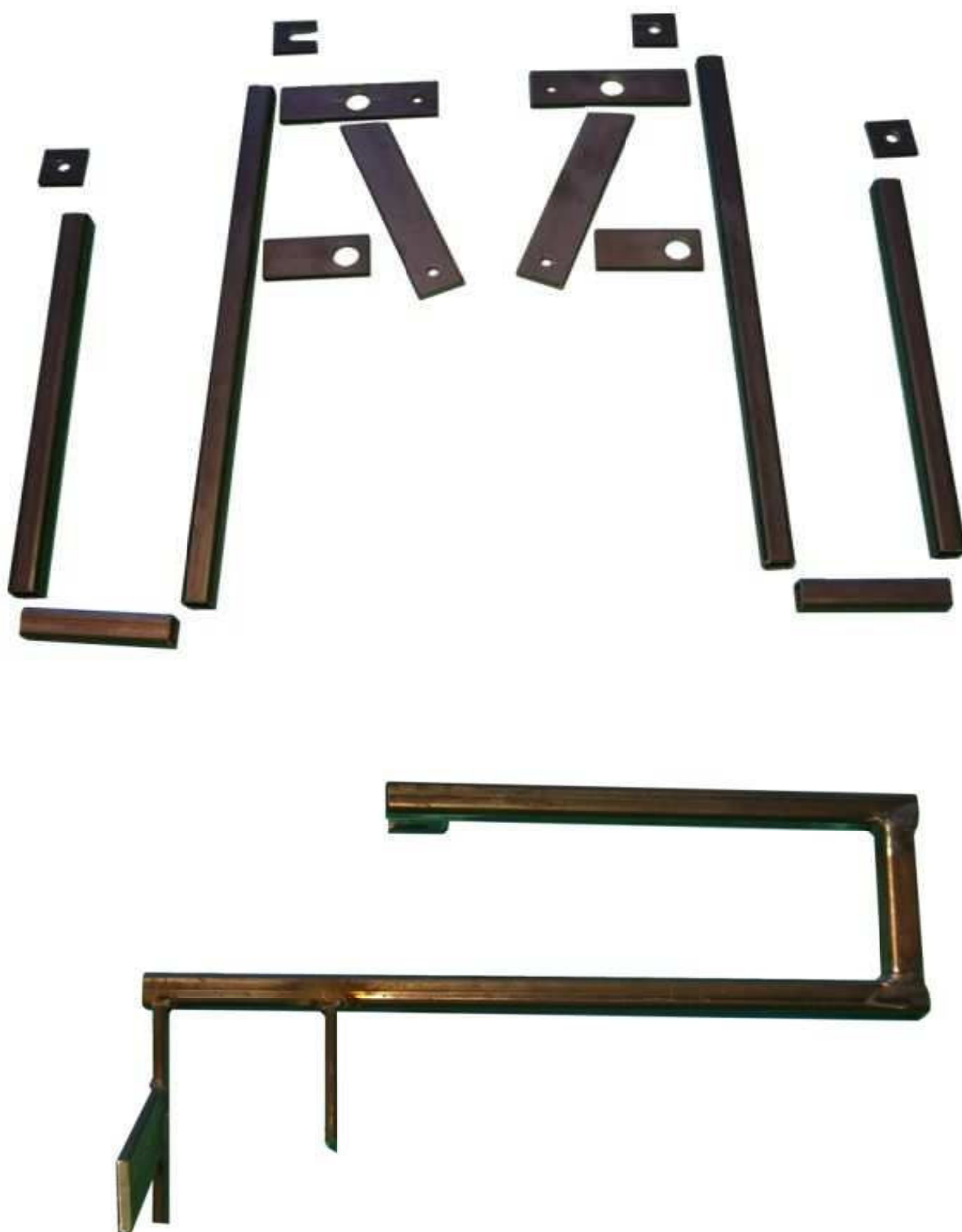
type	section	longueur	quantité	remarque
galet de dérailleur			1	
patte de dérailleur			1	arrière interne à droite
pignon 19 dents			1	
pignon 21 dents			1	côté roue libre
pédalier			1	au choix : 2 ou 3 plateaux (1 seul suffit), attention à la compatibilité avec le boîtier de pédalier (autres matériels)
pédales			1 paire	au choix : classiques ou automatiques
cassettes de 8 pignons			1	généralement de 25 ou 27 dents à 14 ou 12 dents
dérailleur arrière			1	adapté pour le nbre de pignons de la cassette
boîtier de pédalier			1	attention au pas à gauche du côté droit du cadre
roue libre			3	50 cm ou 20 pouces, largeur de gante au choix. 1 sera la roue de rechange
roue motrice			3	tailles identiques aux roues libres. La cassette de pignon sera montée sur l'une des 2. 1 sera la roue de rechange
pneu			6	adapté à la taille des gantes. Profil route ou VTT
chambre à air			6	adaptée au profil de pneus
mâchoire de freins			3	privilégier mâchoire aux V-brakes. Adapter au profil de pneus
câble de dérailleur			1	
câble de frein			2	
gaine de dérailleur			1	
gaine de frein			2	
poignée de frein			2	
poignée changement de vitesses			1	adaptée au nbre de pignons et à la marque de la cassette
poignée caoutchouc			2	

<b>AUTRES MATERIELS</b>				
type	section	longueur	quantité	remarque
coulisse double			1	type siège auto Super 5, R9, R11
siège baquet			1	fibres de verre et résine polyester "fabrication maison" avec mousse type tapis de SOP

remarques : les quantités indiquées ne prennent pas en compte les découpes qui généreront des pertes.  
Commander des quantités légèrement supérieures

Source : <http://fevp.fr/>

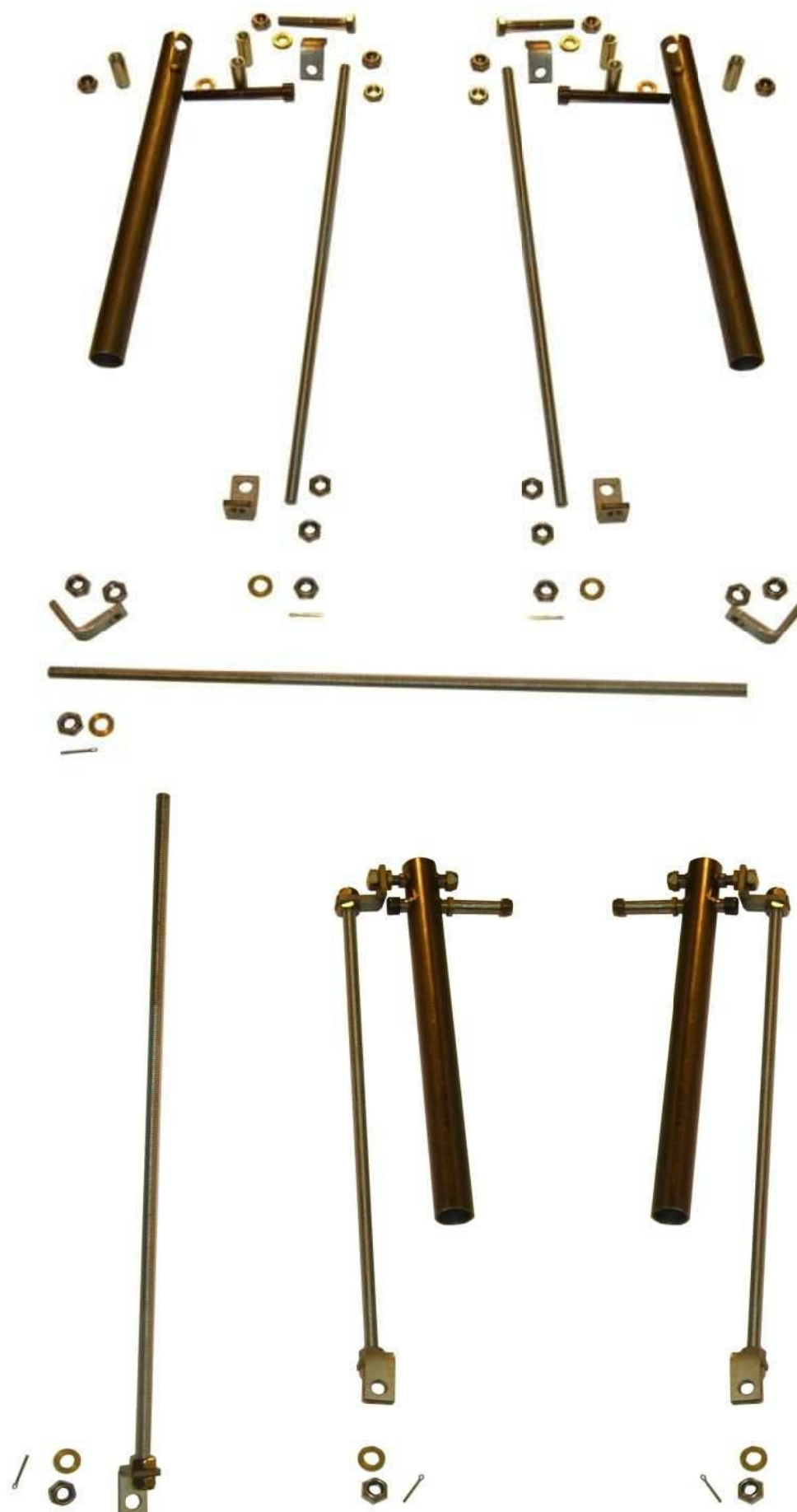
fourche gauche et fourche droite



Source : <http://fevp.fr/>



manette gauche, manette droite et baguette de parallélisme



Source : <http://fevp.fr/>

pivot gauche et pivot droite



Source : <http://fevp.fr/>

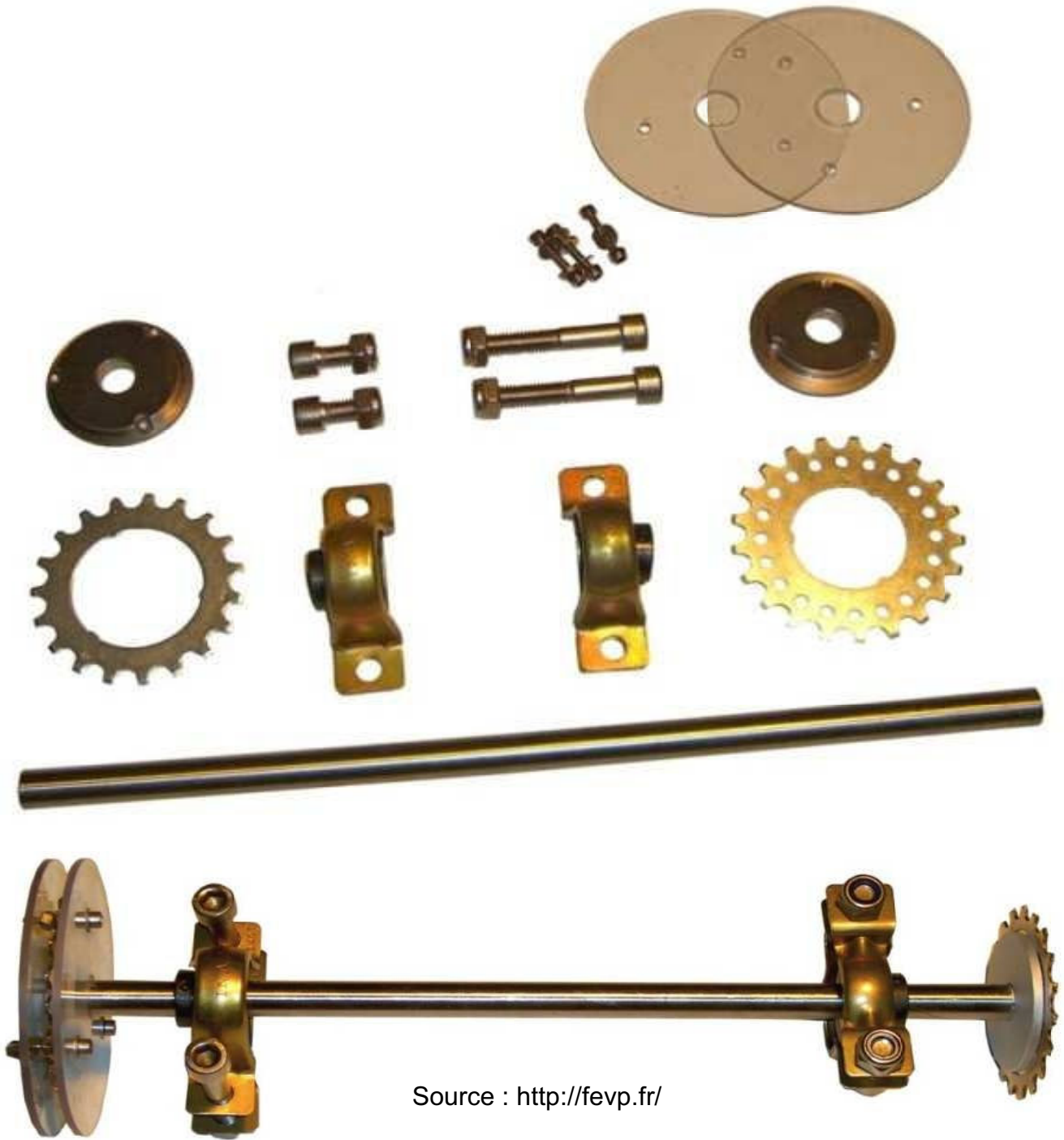
1 fourche gauche (perçage externe à gauche dessus) et  
1 fourche droite (perçage externe à droite dessus)



Source : <http://fevp.fr/>



arbre intermédiaire



Source : <http://fevp.fr/>

tendeur de chaîne



Source : <http://fevp.fr/>

s i è g e



Source : <http://fevp.fr/>



châssis



Source : <http://fevp.fr/>

**Feuille d'engagement à compléter (un dossier administratif incomplet ne permettra pas à l'équipe de s'engager).**

Je soussigné(e)..... engage l'équipe dénommée ..... sur le Grand Prix de Voitures à Pédales du Blanc le 1 juillet 2018. Notre équipe s'engage à respecter le règlement du Grand Prix et les consignes de sécurité s'y rattachant. Pour les mineurs inscrits dans l'équipe, veuillez fournir une autorisation d'un représentant légal dûment signée sur papier libre (agrafer ce document à cette feuille). Responsabilité civile : Pour l'ensemble des membres de l'équipe fournir une attestation d'assurance / responsabilité civile. Certificat médical obligatoire pour les pilotes.

LOI DU 06.01.1978 modifiée " Informatique, fichiers et libertés "

Les données à caractère personnel vous concernant sont indispensables à la gestion de votre inscription. A défaut, votre inscription ne pourra être prise en considération. Vous autorisez expressément l'Association "Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture" à traiter et conserver par informatique les données vous concernant. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et de mise à Jour des données vous concernant auprès de l'Association "Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture". Ces informations sont destinées à la l'Association "Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture" et peuvent être communiquées à des tiers. l'Association "Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture" s'engage à leur demander de respecter les droits applicables en matière de droit à la vie privée et de protection personnelle. Si vous vous opposez à ce que vos données à caractère personnel soient communiquées à des tiers a des fins de prospection, notamment commerciale, veuillez cocher la case suivante .

Je n'autorise pas l'Association "Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture"  J'autorise l'Association "Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture"

**Compléter toutes  
les rubriques**

Nom du capitaine :

Date de naissance :...../...../.....

Prénom :

Mail :

Tél :

Adresse :

Fonction dans l'équipe (pilote, mécanicien) :

**Compléter toutes  
les rubriques**

Nom :

Date de naissance :...../...../.....

Prénom :

Mail :

Tél :

Adresse :

Fonction dans l'équipe (pilote, mécanicien) :

**Compléter toutes  
les rubriques**

Nom :

Date de naissance :...../...../.....

Prénom :

Mail :

Tél :

Adresse :

Fonction dans l'équipe (pilote, mécanicien) :

**Compléter toutes  
les rubriques**

Nom :

Date de naissance :...../...../.....

Prénom :

Mail :

Tél :

Adresse :

Fonction dans l'équipe (pilote, mécanicien) :

**Compléter toutes  
les rubriques**

Nom :

Date de naissance :...../...../.....

Prénom :

Mail :

Tél :

Adresse :

Fonction dans l'équipe (pilote, mécanicien) :

**Contact**

**lbvda.loisir.culture@gmail.com**

**M. Pascal VRIGNAT**  
+(33) 672262102

**Garder une copie de cette feuille et la retourner à :**

Association "Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture"  
9 Bis Chemin des Vignes  
36300 LE BLANC

Fait le,..... à.....

Nom :.....

Prénom :.....

Signature du Capitaine de l'équipe  
(responsable de l'équipe)

Certificat médical obligatoire pour les pilotes

Si mineur (CF règlement), autorisation d'un représentant légal

Copie attestation d'assurance / responsabilité civile

Chèque d'engagement de 20€ joint (ordre) : Association "Le Blanc Ville d'Avenir Loisir et Culture"